

REFERENCIA RÁPIDA DEL CURSO

MECÁNICA DE SISTEMAS CONVENCIONALES DE TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN

El mecánico de tren delantero y suspensión, al egresar del presente curso de Formación Profesional, reúne las siguientes condiciones que lo habilitan para desempeñarse en el oficio.

Repara y recambia elementos del tren delantero y suspensión de las distintas macas y modelos existentes en el mercado automotriz.

Realiza las tareas de operar prensa hidráulica, desmontar elásticos, amortiguadores, punta de eje, extremos de rótula, bandeja de suspensión, barra de torsión, brazo pitman y caja de dirección, purgar sistema de frenos, rotar ruedas, levantar y calzar vehículo.

Adquiere conocimientos de definición, constitución, tipos, características comerciales, condiciones de uso, mantenimiento, seguridad, vocabulario.

Higiene y seguridad: normas generales para el desempeño de la ocupación

Matemáticas: las cuatro operaciones fundamentales y porcentaje.

Generalidades sobre: compra, venta, presupuesto y relaciones humanas

Puede desempeñarse en la ocupación por su cuenta o en relación de dependencia

Puede delegar a otro de menor jerarquía parte de su trabajo en forma oral o escrita.

Recibe instrucciones generales al comienzo de la tarea y control global durante el desarrollo de la misma.

Trabaja sólo y/o en proximidad de otros

El operario es responsable de la reparación efectuada

Su trabajo depende totalmente de su iniciativa y sus errores ocasionan pérdidas de material y mano de obra como así también lesiones por accidente