

## **REFERENCIA RÁPIDA DEL CURSO**

### **MECÁNICA DE FRENOS DEL AUTOMOTOR**

El objetivo general del curso es la formación de mecánicos en el área de mantenimiento y reparación de sistemas de frenos de acuerdo a los requerimientos de calidad, seguridad y cuidado del medio ambiente vigentes en la actividad.

El Mecánico de Frenos se configura como un perfil de formación, que:

- Desarrolla las capacidades básicas ligadas al mantenimiento y reparación de sistemas mecánicos, a partir del conocimiento de los fenómenos físicos y químicos a los que tales sistemas dan lugar.
- Incorpora el desarrollo de las capacidades específicas requeridas para la reparación de sistemas de frenos convencionales, relacionadas a su vez con las versiones electrónicas de estos sistemas.
- Desarrolla las capacidades vinculadas a nuevas metodologías de diagnóstico y a la utilización de instrumental específico que cobran especial relevancia en los sistemas gestionados electrónicamente.

El Mecánico de Frenos, a su egreso está capacitado para:

- organizar el proceso de mantenimiento y/o reparación de los sistemas convencionales de frenos del automotor.
- diagnosticar las fallas del sistema.
- operar herramientas, instrumentos y equipamiento de medición para efectuar las pruebas de funcionamiento.
- reemplazar los componentes averiados respetando los procedimientos establecidos por el fabricante y las normas vinculadas con la seguridad del operario, el vehículo, el herramental y los componentes.

El mecánico de frenos puede desempeñarse en las siguientes empresas del sector:

- Talleres independientes de mantenimiento y reparación de automotores.
- Talleres dependientes del servicio de post venta de las concesionarias.
- Gomerías
- Talleres de Reparación de Tren Delantero
- Lubricentros
- Empresas de verificación vehicular.
- Área de mantenimiento y reparación de automotores de empresas de transporte.
- Área de mantenimiento y reparación de automotores de organismos públicos.